



Ons kenmerk DOC-00860695

Maastricht

11 december 2025

Bijlage(n)

Verzonden

11 december 2025

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

1. Verzoek

Op 16 oktober 2025 ontvingen wij van een burger (hierna: verzoeker) een verzoek om informatie. Het verzoek ziet op alle verkeersmodellen waarin de verkeersintensiteiten met betrekking tot de N300 worden vermeld.

Dit verzoek beschouwen wij als een verzoek om informatie, zoals bedoeld in artikel 4.1, eerste lid, Wet open overheid (hierna: Woo). Wij hebben dit verzoek dan ook overeenkomstig het bepaalde in deze wet behandeld. Bij brief van 28 oktober 2025 is de ontvangst van dit Woo-verzoek aan verzoeker bevestigd.

2. Besluit

Wij hebben het verzoek getoetst aan de Woo en op grond hiervan hebben wij besloten dat wij overgaan tot het gedeeltelijk verstrekken van de gevraagde informatie.

3. Verdaging

Bij brief van 7 november 2025 hebben wij de beslistermijn op het informatieverzoek verdaagd voor de duur van twee weken.

4. Zienswijze

Wij hebben ter voorbereiding op ons besluit toepassing gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht. Rembout van Gemert Infralogistics, Boskalis Nederland B.V., Oranjewoud, Goudappel Coffeng, gemeente Heerlen en Antea Group zijn in de gelegenheid gesteld om een zienswijze naar voren te brengen naar aanleiding van ons voornemen om documenten in deze kwestie gedeeltelijk openbaar te maken.

Hierna zal worden ingegaan op de ontvangen zienswijze en wat de reactie van ons college is ten aanzien van het gestelde in de zienswijzen.

Boskalis Nederland B.V. In de op 25 november 2025 ontvangen zienswijze wordt aangegeven dat de documenten openbaar gemaakt mogen worden, maar dat er meer openbaar gemaakt wordt dan waar verzoeker om vraagt.

Reactie college

Wij stellen ons op het standpunt dat de door ons openbaar gemaakte documenten onder de reikwijdte van het verzoek vallen.

Rembout van Gemert Infralogistics

In de op 25 november 2025 ontvangen zienswijze wordt aangegeven dat ze akkoord zijn met het openbaar maken van de documenten. Opgemerkt wordt dat er in een document nog een naam abusievelijk niet is gelakt.

Reactie college

De zienswijze wordt integraal overgenomen.

Goudappel Coffeng

In de op 8 december 2025 ontvangen zienswijze wordt aangegeven dat in rapporten van Goudappel projectcodes gelakt moeten worden, omdat deze projectcodes te herleiden zijn naar individuele medewerkers.

Reactie college

De zienswijze wordt integraal overgenomen.

5. Inventarisatie documenten

In het informatieverzoek wordt verzocht om openbaarmaking van alle verkeersmodellen waarin de verkeersintensiteiten met betrekking tot de N300 worden vermeld. Meer specifiek vraagt verzoeker om openbaarmaking van:

1. de voorspelde verkeersintensiteiten bij aanleg;
2. de aangepaste voorspellingen na opening van de N300;
3. het verkeersmodel dat gebruikt is voor het akoestisch rapport opgesteld door Econsultancy in 2023 met betrekking tot de stalen damwand (ter hoogte van Amstenrade);
4. het meest recente verkeersmodel met de verwachte verkeersintensiteiten in de toekomst.

Op basis van het verzoek hebben wij gezocht naar de documenten die betrekking hebben op de aangelegenheid tot het moment van ontvangst van het verzoek. Gelet op de omschreven aangelegenheid is gezocht in ons digitale archief, tevens is gezocht naar documenten die zich mogelijk niet in het archiefsysteem bevinden. Hierbij is er alles aan gedaan om tot een zo volledig mogelijke zoekslag te komen. Het zoekproces is als volgt vormgegeven: de bij dit dossier betrokken medewerkers hebben gezocht naar documenten die onder de reikwijdte van het verzoek vallen, ongeacht de gegevensdrager. Bij de navolgende ambtshalve toelichting bij de documenten is beschreven naar welke documentatie is gezocht bij elk gevraagd onderdeel.

Voorname zoekslag heeft 189 documenten opgeleverd, welke in een overzicht als bijlage bij dit besluit zijn genoemd. Elk document is apart genummerd in dit overzicht en per document is een toelichting gegeven over de wijze van openbaarmaking, waarbij verwezen is naar de uitzonderingsgronden van de Woo. Deze uitzonderingsgronden zijn verderop in dit besluit toegelicht. Volledigheidshalve merken wij op dat wij geen andere documenten hebben aangetroffen in onze zoektocht naar de gevraagde documenten. Het documentenoverzicht maakt deel uit van onderhavig besluit.

Ambtshalve toelichting bij de documenten

Voor de gevraagde informatie over verkeersmodellen t.b.v. de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg (N300) is gezocht naar documentatie in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Buitenring Parkstad Limburg. De betreffende documenten zijn in de inventarislijst terug te vinden met de verwijzing “1-1” (documenten 1 t/m 11).

In het kader van de aanleg van de N300 zijn de tijdelijke situaties uitgewerkt in verkeerscirculatieplannen (VCP's). De VCP's dienen ertoe om omleidingsroutes in verband met de aanleg en mogelijke effecten van de aanleg op het onderliggend wegennet in beeld te brengen. Let op: de N300 is nog in aanleg bij deze situaties. Daarom zijn de prognoses voor deze situaties niet goed vergelijkbaar met de prognoses waarin de N300 volledig is opgenomen. De documenten m.b.t. de VCP's zijn in de inventarislijst terug te vinden met de verwijzing “1-2”.

Daarnaast is in 2014 nog het verkeersmodel Parkstad Limburg met basisjaar 2010 beschikbaar gekomen. De technische rapportage met de modelplots zijn in de inventarislijst terug te vinden met de verwijzing “1-3”.

Na de opening van de N300 in september 2019 tot het moment van het WOO-verzoek zijn twee verkeersmodellen door de Provincie Limburg in gebruik genomen voor de onderhavige regio Parkstad Limburg. Naast het actuele verkeersmodel gaat het om het verkeersmodel Parkstad Limburg met basisjaar 2014. De rapportage van dit verkeersmodel inclusief modelplots van de verkeersprognoses betreft het document met nummer 187 uit de inventarislijst.

Voor het akoestisch onderzoek N300, Amstenrade m.b.t. de damwand zijn door de Provincie Limburg verkeersgegevens aangeleverd voor het wegvak N300 tussen de N276 en Allee voor de gemiddelde weekdag 2033. Deze verkeersgegevens zijn gebaseerd op de telling (weekdag 6 maart 2022 t/m 5 maart 2023) in combinatie met de verwachte verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel tot 2033. Voor het afleiden van de verwachte verkeersontwikkeling is het Regiomodel Parkstad Limburg (versie oktober 2022) gehanteerd dat ten tijde van het WOO-verzoek ook het actuele verkeersmodel betreft. In document 188 zijn de gehanteerde verkeerstelling en de berekende verkeersgegevens voor 2033 opgenomen. Deze verkeersgegevens hebben betrekking op de gemiddelde weekdag (in tegenstelling tot verkeersmodellen die betrekking hebben op de gemiddelde werkdag).

Ten tijde van de ontvangst van het WOO-verzoek is het Regiomodel Parkstad Limburg (versie oktober 2022) met basisjaar 2018 en prognoses voor 2030 en 2040 het actuele verkeersmodel. De verkeersprognoses van dit verkeersmodel zijn opgenomen in een (niet openbare) verkeersmodel viewer. Om verzoeker toch te voorzien van de gevraagde gegevens, hebben we de verkeersprognoses voor de N300 van dit verkeersmodel verwerkt in tabellen, te vinden onder documentnummer 189.

6. Overwegingen ten aanzien van de Woo

Uitgangspunt van de Woo is dat informatie openbaar is, tenzij er sprake is van één van de uitzonderingsgronden van artikel 5.1 of 5.2 van de Woo. Wij hebben de beschikbare documenten getoetst aan artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo en zijn hierbij tot de conclusie gekomen dat er sprake is van voornoemde uitzonderingsgronden. Hieronder is per van toepassing zijnde weigeringsgrond een toelichting gegeven.

Artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, Woo (eerbiediging persoonlijke levenssfeer)

Ingevolge voornoemd artikel wordt geen informatie verstrekt voor zover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Deze uitzonderingsgrond is van toepassing wanneer documenten gegevens zoals namen, maar ook meer indirecte gegevens, bevatten waarmee de identiteit van de betrokken personen achterhaald kan worden.

In de gevraagde en aangetroffen documenten zijn de namen en andere persoonsgegevens, waaronder handtekeningen/parafen, e-mailadressen en telefoonnummers van ambtenaren en derden onleesbaar gemaakt. Openbaarmaking hiervan maakt inbreuk op de persoonlijke levenssfeer. Niet gebleken is dat het belang van openbaarmaking van deze gegevens zwaarder weegt dan het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, ook niet door tijdsverloop. Wij wegen mee dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger, die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking aan een ieder in de zin van de Woo. Voor zover het gaat om persoonsgegevens van ambtenaren merken wij op dat het hier gaat om ambtenaren die vanuit hun functie niet in de openbaarheid treden. Daar waar in het document persoonsgegevens van een ambtenaren en/of derden onleesbaar zijn gemaakt, zijn wij tot het oordeel gekomen dat openbaarmaking van deze informatie ertoe leidt dat zijn of haar persoonlijke levenssfeer in geding komt, en dat aan die omstandigheid zodanig gewicht moet worden toegekend dat het belang van openbaarmaking daarvoor moet wijken.

In bijgaand overzicht hebben wij bij de documenten waar deze uitzonderingsgrond van toepassing is verwezen naar deze uitzonderingsgrond met "5.1 lid 2 sub e".

7. Publicatie

Het Woo-verzoek, dit besluit, de inventarislijst en de gedeeltelijk openbaar gemaakte documenten zullen na verstrekking aan de verzoeker gepubliceerd worden op onze website op www.limburg.nl/bestuur/open-overheid/.

8. Afschrift

Een afschrift van dit besluit hebben wij toegezonden aan:

- de indiener van het verzoek;
- de derde-belanghebbenden die om een zienswijze zijn gevraagd.

9. Informatie

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar via de contactgegevens in de oplegbrief.

10. Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg,
Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming,
Postbus 5700,
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

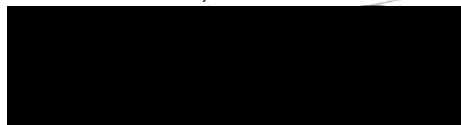
Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is:
https://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is:
https://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,



drs. E.G.H.J. Jansen-Vliegen RA
Clustermanager Mobiliteit